

## КОРПОРАЦІЯ «БОГДАН»



**К**орпорація «Богдан» є лідером автомобілебудівного ринку України — вона зберігає провідні позиції на ньому вже 20 років. Витоки історії компанії сягають ще 1990-х рр.: саме тоді було вироблено перший автобус малого класу. Нині виробничі потужності дозволяють виготовляти 120–150 тис. легковиків, до 6 тис. автобусів та тролейбусів у всіх класах, а також близько 15 тис. вантажівок та спецтехніки.

До складу корпорації входять компанії, які виробляють громадський транспорт (ДП «Автоскладальний завод №1» в Луцьку), легкові автомобілі й військову техніку (Черкаський автомобільний завод). Крім того, корпорація займається реалізацією й сервісом обслуговування транспортних засобів та низкою інших послуг.

«Богдан» динамічно розвивається, реагуючи на виклики ринку та забезпечуючи його нагальні потреби. Так, компанія виробляє сучасний громадський транспорт для комфортного й безпечного перевезення пасажирів, в тому числі й людей з інвалідністю. Тролейбуси «Т90117» Луцького автоскладального заводу великого та надвеликого класів обладнані кондиціонерами, пандусами й кріпленнями для візків, можуть перевозити до 184 людей, мають низький рівень підлоги. Приміські та шкільні автобуси (А14532 та А224 відповідно) мають екологічний стандарт «Євро-5» та відповідають європейським стандартам перевезення.

Компанія є учасником проекту «Міський громадський транспорт в Україні», який фінансується за рахунок коштів Європейського банку реконструкції та розвитку і Європейського інвестиційного банку і передбачає оновлення місцевих автопарків новим великим та зручним транспортом замість вживаних та застарілих машин. «Богдан» постачає нові й комфортні транспортні засоби для українських учнів у рамках державної соціальної програми «Шкільний автобус».

У 2008 р. «Богдан» став першим українським виробником, який почав виготовляти гібридний та екологічно чистий електричний транспорт в Україні. 2012 р. компанія представила перший гібридний автобус, який поєднав у своїй конструкції дизельний та електродвигуни. За два роки з'явився повністю електричний автобус «Богдан А70100», який незабаром отримав сертифікацію в ЄС та виїхав на вулиці Польщі та Чехії.

У 2018 р. корпорація підписала договір з французькою компанією Bluebus щодо виробництва кузовів для електричних автобусів й уклала контракт з данською BankeElectromotive на розробку електричних спецвантажівок, розширивши контрактний портфель та поглибивши міжнародне співробітництво.

Війна Росії проти України скоригувала напрями діяльності «АК Богдан Моторс» — 2014 р. корпорація розпочала оновлення автопарку ЗСУ новою технікою. Українські військові отримали вантажівки підвищеної прохідності «Богдан 5316» та «Богдан 63172», повнопривідні вантажівки «Богдан 3355» та «Богдан (KIA) KM-450», спецавтомобілі «Богдан-2351» та санітарні автомобілі «Богдан 2251».

Попри те, що економіка України переживає кризові часи, «Богдан Моторс» зберігає стабільні позиції на автобудівному ринку, надає роботу українцям й стримує трудову міграцію, а також регулярно сплачує податки до бюджетів — 2017 р. держава отримала 120,71 млн грн коштів від компанії.

Потужності корпорації дозволяють виробляти значно більше продукції, ніж наразі замовляє держава. Компанія вважає доцільним впровадження державної програми захисту українського автобудування, оскільки вітчизняне виробництво здатне забезпечити ринок якісним транспортом, який відповідає європейським зразкам.

