

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АНТОНОВ»



Державне підприємство «АНТОНОВ» — поєднання досвіду та найновітніших технологій. Авторству колективу підприємства, що носить ім'я свого засновника — видатного авіаконструктора Олега Костянтиновича Антонова, належить більше ста типів і модифікацій пасажирських, транспортних і спеціалізованих літаків, виготовлених у кількості більше 22000 екземплярів. Особливу гордість авіаконструкторів становлять вантажні гіганти «Руслан» і «Мрія», що є візитівкою фірми. На їхньому рахунку 270 світових рекордів. Усього ж літаки «Антонов» установили більше 500 рекордів.

Сьогодні за своєю структурою ДП «АНТОНОВ» аналогічне західним підприємствам. Під загальним керівництвом зосереджено повний цикл створення літака — від конструювання та випробувань до серійного виробництва й післяпродажної підтримки. Для цього на підприємстві діють основні підрозділи: дослідне конструкторське бюро, потужний лабораторний комплекс, льотно-випробувальний центр та серійний завод. Крім того, до складу підприємства входить авіакомпанія, яка здійснює перевезення надважких та нестандартних вантажів по всьому світі. В 2017 році ДП «АНТОНОВ» отримало Сертифікат схвалення організації-виробника (РОА — Production Organization Approvals). Цей документ підтверджує дотримання на підприємстві сучасних світових стандартів, викладених, зокрема, в Авіаційних правилах України, Частина 21 (АПУ-21), які розроблені з метою впровадження в Україні положень правил Європейського Союзу Part 21.

ДП «АНТОНОВ» працює над низкою програм, які реалізуються в широкій кооперації з вітчизняними підприємствами та іноземними партнерами. Основними завданнями залишається поновлення серійного виробництва. Серед пріоритетів — налагодження випуску крилатих машин різного призначення сімейства регіональних реактивних літаків Ан-148/Ан-158. Його основу складають пасажирські літальні апарати (ЛА) місткістю до 100 чоловік. Розроблено також медичні варіанти, морський патрульний комплекс, літаки підвищеного комфорту.

Подальшим розвитком сімейства став середній транспортний реактивний літак Ан-178. Його основною особливістю є здатність транспортувати майже всі типи пакетованих вантажів.

Значним кроком в напрямку налагодження серійного випуску літаків Ан-148/Ан-158, Ан-178 стало укладання в 2018 р. Генеральної угоди з компанією Aviall Services, Inc., що є підрозділом фірми Boeing. В рамках кооперації Aviall забезпечить закупівлю та постачання на ДП «АНТОНОВ» широкої номенклатури комплектуючих виробів для серійного виробництва літаків зазначеного сімейства та їх післяпродажну підтримку в майбутньому.

Спільно з партнерами з Королівства Саудівської Аравії реалізується проект створення легкого багатопільового транспортного літака Ан-132. За його основу взято славнозвісний транспортний літак Ан-32, розроблений свого часу на замовлення Республіки Індія. Ан-132, що зберіг кращі якості свого попередника, зроблений з застосуванням сучасних авіаційних технологій за участю лідерів світового авіабудування, не лише найкращим чином підходить для використання в умовах жаркого клімату Саудівської Аравії та інших країн регіону.

Ще однією новітньою розробкою ДП «АНТОНОВ» в сегменті транспортних ЛА є перспективний військово-транспортний літак короткого зльоту та посадки Ан-188 вантажопідйомністю до 50 т. Його планують створити в умовах широкої міжнародної кооперації.

Активного розвитку на підприємстві набуває розробка безпілотних авіаційних комплексів. Для потреб Сухопутних військ Збройних сил України створюється тактичний безпілотний авіаційний комплекс (ТБпАК), шифр «Горлиця». Він складатиметься з чотирьох безпілотних літальних апаратів (БпЛА), які можуть бути виготовлені на ДП «АНТОНОВ», наземної



Тестування завантаження техніки в Ан-178



Ан-132Д в польоті



Ан-158 може перевозити до 99 пасажирів



Ан-178 у випробувальному польоті

станції керування та засобів забезпечення старту та посадки літальних апаратів, їх транспортування та ремонту.

ТБпАК призначений для ведення повітряної оптико-електронної розвідки вдень та вночі, в простих та складних метеоумовах, передачі на командний пункт бригади (батальна) розвідувальної інформації про цілі (об'єкти) супротивника для забезпечення ефективного застосування механізованих (танкових) бригад, дивізіонів ракетних військ та артилерії, а також ескадрилій армійської авіації Сухопутних військ.

Ще одна програма, над якою працює ДП «АНТОНОВ», — створення мішеневого комплексу, здатного імітувати політ малорозмірних і повнорозмірних високоманеврових цілей типу «літак», «вертоліт», «крилата ракета» і «БпЛА» з можливістю забезпечення подібності характеристик мішені та імітованих цілей.

Візитівкою літаків «Ан» завжди була їх економічність, надійність, невибагливість, а також здатність до роботи в екстремальних умовах. Для вирішення цих завдань ДП «АНТОНОВ» й далі розвиває ті напрями авіаційної науки, які дозволяють з максимальною ефективністю досягти цього результату, та проводить численні дослідження. Наприклад, проведено велику роботу з вдосконалення важкого транспортного літака Ан-124-100. Це дозволило на 80 % збільшити його ресурс та термін служби. З 25 років термін служби літака зріс до 45, кількість його польотів збільшилася з 6000 до 10000, а льотних годин — з 24000 до 50000.

Серед пріоритетів підприємства також подаліше вдосконалення літаків авіакомпанії «Авіалінії Антонова»: Ан-124-100, Ан-225, Ан-22, Ан-74. У межах програми імпортозаміщення частину приладів та систем «Русланів» уже замінено на сучасні аналоги виробництва компанії США, Швейцарії, Ізраїлю, України. Налагоджено постачання шин від англійської компанії Dunlop.

Заходи, що впроваджуються, забезпечують відповідність літаків парку сучасним та перспективним міжнародним вимогам. Це необхідно

для продовження ефективної роботи авіакомпанії на міжнародному ринку повітряних перевезень. Протягом 2018 р. значно підвищилася інтенсивність виконання замовлень на доставку надважких великогабаритних вантажів. Зокрема, «Мрія» успішно виконала найдовшу серію з 12 послідовних рейсів з перевезення енергетичних модулів у Латинській Америці, декілька рейсів в рамках гуманітарних місій з ліквідації наслідків стихійних лих.

ДП «АНТОНОВ» піклується і про виховання молодих фахівців авіабудівної галузі. На території підприємства працює технікум, організоване навчання студентів факультету літакобудування Національного аерокосмічного університету «ХАІ». Проводиться системна робота з іншими навчальними закладами із залученням учнів та студентів до практики на підприємстві.



«Авіалінії Антонова» ефективно працюють на світовому ринку вантажних авіаперевезень