

МОРСЬКА ПАЛАТА УКРАЇНИ



**Кісловський
В'ячеслав Георгійович**

Генеральний директор Асоціації «Всеукраїнське об'єднання крьюінгових компаній», віце-президент Асоціації «Морська Палата України»

В'ячеслав Георгійович Кісловський — капітан далекого плавання, який присвятив професії понад 50 років життя, пов'язавши долю з морем. Наполеглива праця та невпинне вдосконалення професійних навичок забезпечили кар'єрне зростання від посади четвертого помічника капітана до авторитетного керівника й представника інтересів морської галузі.

Народився 3 лютого 1949 р. у Ростовській області Російської Федерації. Перша професійна освіта в Херсонському морехідному училищі, де навчався з 1964 до 1968 рр., визначила професію моряка справою життя.

Отримавши диплом за фахом техніка-судноводія, штурмана далекого плавання, В'ячеслав Кісловський розпочав трудову діяльність у морі та продовжив власну освіту в провідних та авторитетних морських академіях — Херсонській та Одеській.

Також набував додаткових кваліфікацій та проходив сертифікації в міжнародних закладах та інституціях.

Далі була 20-річна практика роботи капітаном далекого плавання. Працював на суднах іноземних судновласників, був капітаном закордонних морських паромів. Обіймав посади генерального директора судноплавної компанії «Укрморлайн», генерального директора Морського центру бізнесу і права, віце-президента ДСК «Чорноморське морське пароплавання», капітана Миколаївського морського порту, заступника голови правління «Київського річкового порту», начальника Київського вузла Державної адміністрації річкових портів України, керівника транспортної компанії «ПВК Україна».

Капітан В.Г. Кісловський — людина рішучих дій та відповідальних вчинків. Як тільки Україна здобула незалежність, першим наказав підняти прапор України на судні «Кременчук».

За свою діяльність нагороджений орденом «Знак Пошани» та «Орденем Перемоги» (В'єтнам).

Принциповість, відданість справі, небайдужість та відповідальність успадкували й діти В'ячеслава Георгійовича — три сини й донька. Дружина та діти — не тільки надійний тил, а насамперед гарний мотиватор для зусиль, спрямованих на зміни до кращого, цивілізованого та відкритого майбутнього, наближення його до сьогодення.

Україна — морська держава. Важливу роль у збереженні морської та річкової галузі, її кадрового потенціалу, розвитку підприємництва, міжнародної співпраці, особливо в перехідний період, відіграють громадські об'єднання, засновані за ініціативи професіоналів, яким не байдужа доля морської сфери держави та розвиток її потенціалу.

Морська Палата України — організація, що об'єднує всі сектори й фахівців морського та річкового флоту. Її мета — забезпечити відновлення морської індустрії, захист інтересів морського бізнесу, професійний супровід розробки нормативно-правових актів, визначення стратегічних цілей і вирішення актуальних завдань галузі.

МПУ створено у 2018 р. у м. Одеса представниками організацій і компаній, що опікуються розвитком морського та річкового судноплавання, водної інфраструктури «Траншип», «НовікЪ», Асоціація морських агентств України, Асоціація «Всеукраїнське об'єднання крьюінгових компаній», Асоціація «Морські стівдори

України». Підтримку ініціативі надали багато інших підприємств, компаній та організацій.

Морську Палату України створено за ініціативи Асоціації «Всеукраїнське об'єднання крьюінгових компаній» (ВОКК), що була заснована у 2014 р. колективом однодумців на чолі з В.Г. Кісловським. Метою створення ВОКК став розвиток єдиної системи координації та співпраці життєво й логістично пов'язаних напрямів діяльності установ та інституцій, що забезпечують збереження та розвиток морського кадрового потенціалу держави — морська освіта, морська підготовка та працевлаштування моряків.

Діяльність організації пов'язана з працевлаштуванням українських моряків для роботи на іноземних суднах. Асоціація представляє професійні інтереси галузі в органах державної влади та управління.

За короткий час, але за активної участі крьюінгових компаній — посередників із працевлаштування українських моряків ВОКК здобуло авторитет завдяки активній та конструктивній позиції.



Щорічна церемонія нагородження переможців Національного морського рейтингу України в номінації «Роботодавці року» за результатами роботи галузі водного транспорту

Сектор українського крьюінгу ефективно співпрацював з органами влади, наполягаючи на врахуванні своєї позиції. Довіра бізнесу та інших потенційних партнерів формувалася на основі прозорості, відкритої роботи, рівності учасників та залученні до обговорення важливих тем усіх зацікавлених сторін.

Досвід Асоціації «Всеукраїнське об'єднання крьюінгових компаній», а також спільна думка сектору українського крьюінгу, що була оприлюднена під час проведення «Першого національного форуму українського крьюінгу» дали змогу ініціювати об'єднання всієї морської спільноти — представників бізнесу, що опікується розвитком інфраструктури річкового та морського транспорту, установ та організацій, залучених у галузевий сектор, та тих, хто не тільки вірить у відновлення морської слави країни, а й докладає для цього зусилля, інвестує кошти в інфраструктурні проекти, забезпечує розвиток морської та річкової індустрії.

Логічним продовженням ініціативи стало створення Морської Палати України, яка сьогодні робить свої перші, але впевнені кроки під безпосередньою опікою капітана В.Г. Кісловського та за активної участі представників провідного вітчизняного бізнесу — національного інвестора, що задекларував свої цілі з розвитку вітчизняного судноплавання, суднобудування та відновлення морської індустрії.

Місія МПУ — впливова, активна позиція, заснована на консолідації зусиль усього морського співтовариства й представників бізнесу водного транспорту для забезпечення цивілізованих умов розвитку галузі морського та річкового судноплавання, її інфраструктури, сприятливих умов розвитку бізнесу та забезпечення соціально-економічного розвитку країни відповідно до найкращих міжнародних практик.



Робота круглого столу «Актуальні питання сектору морського рекрутингу України». На фото: ректор Національного університету «Одеська морська академія» М.В. Міюсов, генеральний директор Всеукраїнського об'єднання крьюінгових компаній В.Г. Кісловський, 2018 р.

Основними завданнями діяльності Морської Палати України є реалізація засад конституційного ладу України у сфері торгового мореплавання й судноплавання; забезпечення взаємодії з органами державної влади та органами місцевого самоврядування; підвищення конкурентоспроможності української торгового флоту; здійснення експертної діяльності, спрямованої на розвиток морського і внутрішнього водного транспорту, підвищення конкурентоспроможності українського торгового флоту, підвищення престижу професії моряка; сприяння розвитку суднобудівної діяльності в Україні; розвиток наукових знань у сфері торговельного мореплавання; розробка та вдосконалення вимог законодавства, правил, політик і регламентів; надання експертних висновків; міжнародна співпраця з питань безпеки на морському та річковому транспорті.



Засідання антикризової ради УСПП. На фото: В.Г. Кісловський — віце-президент МПУ, В.О. Зубков — голова Асоціації «Портове співтовариство», Ю.Б. Крук — народний депутат попередніх скликань, А.К. Кінах — президент УСПП, Ю.Ю. Крук — депутат Одеської обласної ради VII скликання, О. Білецький, І.В. Тихонов — виконавчий директор МПУ