



НАУКОВА ШКОЛА Е.І. ДАНИЛЕНКА «ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ, КОЛІЙНІ З'ЄДНАННЯ ТА ЇХ ВЗАЄМОДІЯ З РУХОМИМ СКЛАДОМ»

ДАНИЛЕНКО
ЕДУАРД ІВАНОВИЧ

Доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, завідувач кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» Державного економіко-технологічного університету транспорту. Провідний вчений у галузі залізничної колії та промислового транспорту.

Е.І.Даніленко народився у 1941 р. у Свердловській області (РФ). Закінчив Ленінградський інститут інженерів залізничного транспорту. Після захисту докторської дисертації очолив кафедру «Колія та колійне господарство» в Дніпропетровському інституті інженерів залізничного транспорту. Саме тоді, у 1992 р., почала формуватися наукова школа професора Е.І. Даніленка. Під його керівництвом створено спеціалізовану вчену раду із захисту дисертацій за спеціальностями «Залізнична колія» та «Електротранспорт».

У 1997 р. Едуарда Даніленка запросили на посаду завідувача кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» Київського інституту інженерів залізничного транспорту (нині — Державний економіко-технологічний університет транспорту, ДЕТУТ), де він створив спеціалізовану вчену раду за спеціальностями «Залізнична колія», «Транспортні системи», «Рухомий склад залізниць».

Основні напрями досліджень наукової школи: розробка та удосконалення конструкцій залізничної колії для сучасних умов експлуатації; взаємодія з рухомих складом на стрілочних переводах і пересіченнях колій; вдосконалення методів розрахунків залізничної колії на міцність, стійкість, надійність і витривалість; діагностика технічного стану і прогнозування тривалості експлуатації елементів колії та колійних пристроїв; визначення допустимих швидкостей руху поїздів по нових конструкціях колії та інженерних спорудах.

У науковій школі працюють доктори технічних наук, професори В.В. Косарчук, В.Г. Вербицький (ДЕТУТ, Київ); О.М. Даренський, В.П. Шраменко (УкрДУЗТ, Харків); М.Б. Курган (ДНУЗТ, Дніпро); В.Е. Паранукян (ПАТУ, Маріуполь), кандидати технічних наук В.М. Молчанов, В.М. Твердомед (ДЕТУТ); О.О. Скорик (УкрДУЗТ) та близько 30 науковців залізничних підприємств Києва, Дніпра, Харкова, Львова.

У процесі розвитку наукової школи професор Е.І. Даніленко брав активну участь в розробці важливих науково-технічних програм галузевого і міжгалузевого рівня для СРСР і України, в т.ч. впровадженні нових конструкцій стрілочних переводів для високих швидкостей руху поїздів для

колій СРСР; конструкції малої металоемності для металургійних підприємств України. Досліджував нові конструкції рейкових колій космічного комплексу «Байконур». Розробляв заходи з реконструкції залізниць України для швидкісного руху поїздів.

Доробок наукової школи складає 600 наукових праць, серед яких 20 монографій, 4 підручники, 20 навчальних посібників, 15 патентів на винаходи. Підготовлено 40 кандидатів та 3 доктори технічних наук.

Налагоджена міжнародна співпраця з підготовки узгоджених технічних нормативів для експлуатації колій Європи і Азії (під патронатом Організації співдружності залізниць Європи і Азії (Варшава)), видано спільні наукові праці з колегами країн Польщі, Словаччини, Республіки Білорусь. Представники наукової школи Е.І. Даніленка — учасники міжнародних симпозіумів і конференцій.



Професор Е.І. Даніленко з учнями та колегами по науковій школі на презентації своєї монографії

DANILENKO SCIENTIFIC SCHOOL OF RAIL WAY TRACK, TRACK CONNECTIONS AND THEIR INTERACTION WITH ROLLING STOCK

Fields of research: development and improvement of the railway track constructions; interaction with rolling stock, including at railroad switches and crossings tracks; method improvement for the calculating a railway line strength, stability, reliability and endurance; diagnostics of technical condition and forecasting of its operation; determining the permissible speed of trains on the new design lines and engineering structures.