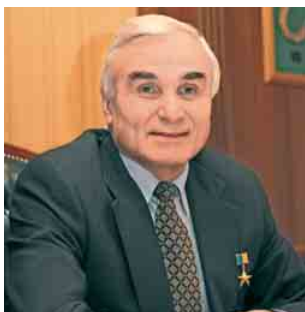


ВАТ «Київметробуд»



**Петренко
Володимир Іванович**

Голова правління



ВАТ «Київметробуд»

Відкрите акціонерне товариство «Київметробуд» веде свою історію з 1949 року. За цей час побудовано ще одне місто під столицєю України – київський метрополітен. Це – понад 65 кілометрів швидкісних транспортних ліній і 47 станцій. Колектив метробудівців, який нараховує понад 4 тисячі працівників, готується втілити в життя нові начерки генерального плану розвитку метрополітену – ще дві лінії мають прийняти пасажирів до 2020 року – Подільсько-Вигурівська від станції «Солом'янська» до станції «Братиславська» і Лівобережна – від станції «Вулиця Милославська» до станції «Дарницький вокзал». Зараз метробудівці працюють над продовженням Куренівсько-Червоноармійської лінії на Теремки.

Тут мають відкритись три станції: «Деміївська», «Голосіївська», «Васильківська». Завершено будівництво електродепо «Харківське».

21 листопада 2007 року відбулась визначна подія в метробудуванні м. Києва: виконано збірку лівого перегінного тунелю з котлованом станції «Голосіївська» – завершено проходку дільниці лівого перегінного тунелю довжиною 850 м від станції «Деміївська» до станції «Голосіївська» Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену тунелепрохідницьким комплексом фірми «Wirth» із ґрунтопривантаженням вибою. Проходка тунелю виконувалась в надзвичайно складних гідрогеологічних умовах – в обводнених текучих породах, під складною мережею комунікацій, але завдяки технології щитового комплексу з ґрунтовим привантаженням вибою поставлене завдання було виконано.

Спорудження тунелю від станції «Деміївська» до станції «Голосіївська» було розпочато в другій половині квітня поточного року, середня швидкість проходки складає 5 м/добу, максимальна швидкість –

8,4 м/добу. У тунелі діаметром 6,04 м використовується залізобетонна обробка з гумовим ущільненням, що виключає необхідність додаткових ізоляційних робіт.

Загалом будівельна довжина лівого перегінного тунелю від станції «Либідська» до станції «Васильківська» складає 2511 м, на кінець листопада 2007 року споруджено дільницю тунелю від станції «Голосіївська» протяжністю 1180 м. Також прокладається правий перегінний тунель від станції «Либідська» до станції «Деміївська», на кінець листопада 2007 року споруджено 240 м.

У грудні 2007 року на станції «Деміївська» змонтовано тунелепрохідницький комплекс фірми «HERRENKNECHT» із ґрунтовим привантаженням вибою для проходки правого перегінного тунелю від станції «Деміївська» до станції «Васильківська». Новий щит виготовлено німецькою фірмою «HERRENKNECHT» безпосередньо для проходки в складних гідрогеологічних умовах.

Спорудження основних об'єктів станції «Деміївська» завершується в травні 2008 року, а відкрита вона буде одночасно зі станціями «Голосіївська» та «Васильківська» в кінці 2008 року.

Понад двадцять років керує найбільшою й найпотужнішою в Україні метробудівною компанією Володимир Іванович Петренко – Герой України, кавалер трьох орденів «За заслуги», Почесний громадянин Києва. Девіз метробудівців – жодного року без нової будівельної прем'єри – успішно здійснюється на практиці. Транспортне підґрунтя сучасного мегаполісу створюється запланованими темпами.

ВАТ «Київметробуд», 01034, м. Київ, вул. Прорізна, 8
тел. 278-19-62
т./ф. 279-38-84
www.metrobud.kiev.ua



Другий вихід станції метро «Дарниця»



Електродепо «Харківське»



Платформа станції метро «Бориспільська»



Тунеліпрохідницький комплекс у монтажній камері



Церква Покрови Пресвятої Богородиці в с. Кийлів